Fiche « Remorquage »

- ❑ Port des gilets, mouillage pour prise de décision
- ❑ Si plusieurs équipiers => Chef de manœuvre
- ❑ Seulement si **météo & environnement OK**
- ❑ Longueur de la remorque selon taille du remorqué (maxi 2 x le remorqueur)
- ❑ Amarrage en « patte d'oie » sur le remorqué
- ❑ **Vigilance** : Routes de collision et navires pouvant couper la remorque !
- ❑ Les 2 navires dans le même train de houle
- ❑ **Ne jamais se placer dans l'axe de la remorque**
- ❑ Vitesse maxi : 5 nœuds
- ❑ Réduction remorque en arrivant (7m maxi) et mise à couple « serré » dans le port (cf schéma)

